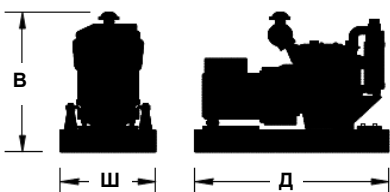
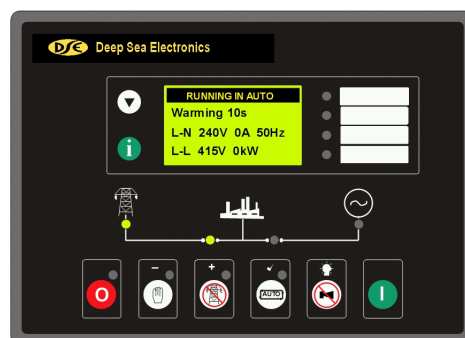


| | | | | |
|---|---------|--|------------|---------------------|
| МОДЕЛЬ | | DVA 505EAUTO with ATS | | |
| Основная мощность | | 462 кВА / 370 кВт | | |
| Резервная мощность | | 506 кВА / 405 кВт | | |
| • Габариты | | | | |
| Длина (Д) | 3810 мм |  | | |
| Ширина (Ш) | 1200 мм | | | |
| Высота (В) | 2365 мм | | | |
| Масса ДГУ в сборе | 4475 кг | | | |
| Объем топливного бака | 943л | | | |
| • Расход топлива | | Загрузка | л/ч | Автономия, ч |
| | | 50% | 48,4 | 19,5 |
| | | 75% | 71,2 | 13,2 |
| | | 100% | 97,3 | 9,7 |
| • Двигатель | | VOLVO | | |
| Модель | | TAD 1640 GE | | |
| Охлаждение | | Жидкостное | | |
| Частота вращения двигателя | | 1500 об/мин | | |
| Регулятор частоты вращения | | электронный | | |
| • Система охлаждения | | | | |
| Объем системы охлаждения | | XXX л | | |
| Подогреватель охлаждающей жидкости | | ✓ | | |
| Расход воздуха вентилятора | | 475 м ³ /мин | | |
| • Система смазки | | | | |
| Ёмкость системы смазки | | 48 л | | |
| Расход масла на угар | | 0,1 % от расхода топлива | | |
| • Система воздушоснабжения | | | | |
| Турбонаддув | | ✓ | | |
| Расход воздуха на сгорание | | 36,2 м ³ /мин | | |
| • Система выпуска отработанных газов | | | | |
| Поток отработанных газов | | 85,4 м ³ /мин | | |
| Температура отработанных газов | | 456°С | | |
| Максимально допустимое противодавление | | 10 кПа | | |
| Диаметр выходной трубы глушителя | | 5" | | |
| • Батарея | | | | |
| 1 Батарея | | 12В 140 АЧ | | |
| • Генератор | | STAMFORD | | |
| Модель | | HCI 5_4C1, 520кВА | | |
| Напряжение | | 400/230В, 50 Гц | | |
| Регулятор напряжения | | Электронный AVR SX440 | | |

| КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ | |
|--|---|
| Управляющий контроллер Deep Sea 5320 | |
| • Возможности | |
| Автоматический запуск/останов | |
| Ручной запуск/останов | |
| Автоматическое подключение/отключение нагрузки | |
| Измерение параметров ДГУ и сети | |
| Конфигурирование входных и выходных сигналов | |
| Экстренный останов по неисправности | |
| Дистанционный мониторинг | |
| Поддержка протокола CANBUS/J1939 | |
| • Измерения | |
| Параметры сети и генератора переменного тока* | Емкость батареи |
| Параметры дизельного двигателя** | Напряжение стартерной батареи |
| Уровень топлива, % | Наработка двигателя (моточасы) |
| • Светодиодные индикаторы | |
| Основная сеть исправна | Состояние контакторов генератора/сети |
| Генератор готов к приему нагрузки | Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.) |
| • Аварийные сообщения и остановки | |
| Низкое давление масла (+O)*** | Высокая частота генератора (+O) |
| Высокая температура хладагента (+O) | Низкая частота вращения двигателя (+O) |
| Низкая температура хладагента | Высокая частота вращения двигателя (+O) |
| Низкий уровень хладагента | Перегрузка по току (+O) |
| Низкий уровень топлива | Низкое напряжение батареи |
| Низкое напряжение генератора (+O) | Высокое напряжение батареи |
| Высокое напряжение генератора (+O) | Нет заряда батареи |
| Низкая частота генератора (+O) | Остановка по неисправности от ECU двигателя |
| • Мониторинг | |
| ЖК-дисплей | Порт RS 232 modem (опция) |
| Порт RS 485 (до 800м) | П/О удалённого управления (опция) |
| ModBus J1939 | |
| ЗАЩИТА | |
| Кнопка экстренного останова | Автоматический выключатель 3P 800A (опция) |
| Реле защиты от утечки на землю (опция) | |
| ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА | |
| Контакторы с мотоприводом | 4P 800A |
| Габариты, ШxГxB | 775мм x 650мм x 1375мм |
| Масса | 120 кг |
| Степень защиты | IP 64 |



* Параметры сети: напряжение, частота, активная и полная мощности.

Параметры генератора переменного тока: напряжение, ток, частота, активная, реактивная и полная мощности, cosφ.

**Параметры дизельного двигателя: частота вращения двигателя, температура и уровень хладагента, давление масла и др.

(+O)*** – аварийное сообщение с последующим остановом ДГУ

Компания GESAN оставляет за собой право изменять технические характеристики моделей без предварительного уведомления.