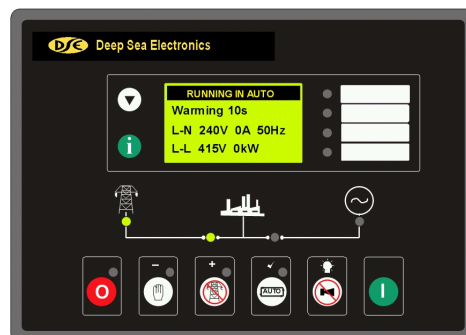


МОДЕЛЬ		DVA 220EAUTO with ATS		
Основная мощность		200 кВА / 160 кВт		
Резервная мощность		220 кВА / 176 кВт		
• Габариты				
Длина (Д)	2900 мм			
Ширина (Ш)	1100 мм			
Высота (В)	2057 мм			
Масса ДГУ в сборе	2265 кг			
Объем топливного бака	415л			
• Расход топлива		Загрузка	л/ч	Автономия, ч
		50%	22,6	20,2
		75%	33,8	13,7
		100%	45,9	10,2
• Двигатель		VOLVO		
Модель	TAD 733 GE			
Охлаждение	Жидкостное			
Частота вращения двигателя	1500 об/мин			
Регулятор частоты вращения	электронный			
• Система охлаждения				
Объем системы охлаждения	27,3 л			
Подогреватель охлаждающей жидкости	✓			
Расход воздуха вентилятора	170 м ³ /мин			
• Система смазки				
Ёмкость системы смазки	34 л			
Расход масла на угар	0,2 % от расхода топлива			
• Система воздухообеспечения				
Турбонаддув	✓			
Расход воздуха на сгорание	12,4 м ³ /мин			
• Система выпуска отработанных газов				
Поток отработанных газов	35,1 м ³ /мин			
Температура отработанных газов	542°С			
Максимально допустимое противодавление	5 кПа			
Диаметр выходной трубы глушителя	3,5"			
• Батарея				
2 Батареи	12В 44 Ач			
• Генератор		STAMFORD		
Модель	UCI 274 H1, 220кВА			
Напряжение	400/230В, 50 Гц			
Регулятор напряжения	Электронный AVR SX460			

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ	
Управляющий контроллер Deep Sea 5320	
• Возможности	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
• Измерения	
Параметры сети и генератора переменного тока*	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя**	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
• Светодиодные индикаторы	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
• Аварийные сообщения и остановки	
Низкое давление масла (+O)***	Высокая частота генератора (+O)
Высокая температура хладагента (+O)	Низкая частота вращения двигателя (+O)
Низкая температура хладагента	Высокая частота вращения двигателя (+O)
Низкий уровень хладагента	Перегрузка по току (+O)
Низкий уровень топлива	Низкое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора (+O)	Высокое напряжение батареи
Высокое напряжение генератора (+O)	Нет заряда батареи
Низкая частота генератора (+O)	Останов по неисправности от ECU двигателя
• Мониторинг	
ЖК-дисплей	Порт RS 232 modem (опция)
Порт RS 485 (до 800м)	П/О удалённого управления (опция)
ModBus J1939	
ЗАЩИТА	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 3P 400A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА	
Контакторы	4P 350A
Габариты, ШхГхВ	800мм x 300мм x 800мм
Масса	60 кг
Степень защиты	IP 64



* Параметры сети: напряжение, частота, активная и полная мощности.

Параметры генератора переменного тока: напряжение, ток, частота, активная, реактивная и полная мощности, cosφ.

**Параметры дизельного двигателя: частота вращения двигателя, температура и уровень хладагента, давление масла и др.

(+O)*** – аварийное сообщение с последующим останом ДГУ

Компания GESAN оставляет за собой право изменять технические характеристики моделей без предварительного уведомления.