

МОДЕЛЬ		DTA 2050E AUTO with ATS		
Основная мощность		1833 кВА / 1466 кВт		
Резервная мощность		2035 кВА / 1628 кВт		
• Габариты				
Длина (Д)	5400 мм			
Ширина (Ш)	2600 мм			
Высота (В)	2470 мм			
Масса ДГУ в сборе	11 225 кг			
Объем топливного бака	-			
• Расход топлива		Загрузка	л/ч	Автономия, ч
		50%	195	-
		75%	282	-
		100%	374	-
• Двигатель		MTU		
Модель		12V 4000 G65		
Объем двигателя, л		57,2		
Охлаждение		Жидкостное		
Частота вращения двигателя		1500 об/мин		
Регулятор частоты вращения		ECU		
• Система охлаждения				
Объем системы охлаждения		302 л		
Подогреватель охлаждающей жидкости		✓		
Расход воздуха вентилятора		3360 м ³ /мин		
• Система смазки				
Ёмкость системы смазки		260 л		
Расход масла на угар		1 % от расхода топлива		
• Система воздухообеспечения				
Турбонаддув		✓		
Расход воздуха на сгорание		108 м ³ /мин		
• Система выпуска отработанных газов				
Поток отработанных газов		270 м ³ /мин		
Температура отработанных газов		440 °С		
Максимально допустимое противодавление		6,8 кПа		
Диаметр выходной трубы глушителя		10"		
• Батарея				
2 Батарея		12В 210 АЧ		
• Генератор		STAMFORD		
Модель		PI 734E1, 2035кВА		
Напряжение		400/230В, 50 Гц		
Регулятор напряжения		Электронный AVR MX321		

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ	
Управляющий контроллер Deep Sea 7320	
• Возможности	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
• Измерения	
Параметры сети и генератора переменного тока*	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя**	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
• Светодиодные индикаторы	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
• Аварийные сообщения и остановки	
Низкое давление масла (+O)***	Низкая частота вращения двигателя (+O)
Высокая температура хладагента (+O)	Высокая частота вращения двигателя (+O)
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току (+O)
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора (+O)	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора (+O)	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора (+O)	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора (+O)	
• Мониторинг	
ЖК-дисплей	Порт RS 232 modem
Порт RS 485 (до 800м)	Порт USB
ModBus J1939	П/О удалённого управления (опция)
ЗАЩИТА	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 4P 3150A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА	
Контакторы	4P 3150A
Габариты, ШxГxB	810мм x 810мм x 1800мм
Масса	450 кг
Степень защиты	IP 64



* Параметры сети: напряжение, частота, активная и полная мощности.

Параметры генератора переменного тока: напряжение, ток, частота, активная, реактивная и полная

мощности, $\cos\varphi$.

**Параметры дизельного двигателя: частота вращения двигателя, температура и уровень хладагента, давление масла и др.

(+O)*** – аварийное сообщение с последующим остановом ДГУ

Компания GESAN оставляет за собой право изменять технические характеристики моделей без предварительного уведомления.