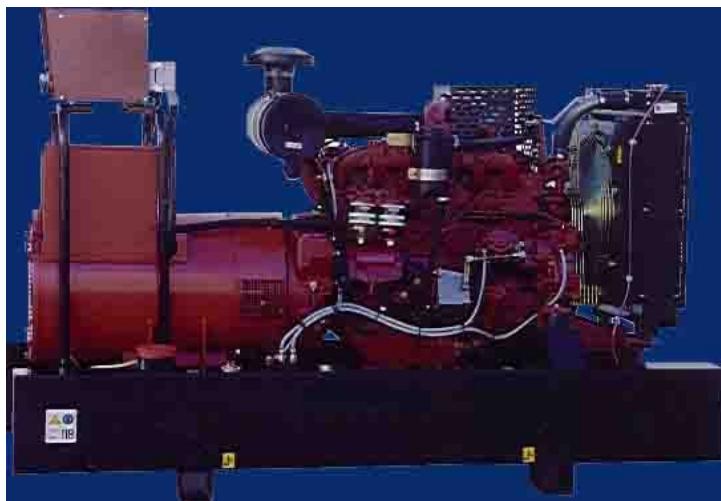


## Электрогенераторная установка ED160/400IV



Базовая модель в стандартной комплектации включает в себя:

- Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением «IVECO». Двигатель оснащен системами смазки, подачи топлива и охлаждения, в каждой из которых установлен соответствующий фильтр (масляный, топливный и воздушный)
- Встроенный топливный бак
- Радиатор охлаждения для температуры воздуха не выше +50С
- Стальную сварную раму с антивibrationными подушками
- Электростартер, стартерную батарею, зарядный генератор
- Одноопорный электрогенератор класса IP23
- Систему экстренного останова ДГУ с сигнализацией характера аварийной ситуации (низкое давление масла, перегрев охлаждающей жидкости).
- Автоматические регуляторы напряжения и частоты
- Выходной защитный автомат с установленным порогом отключения по выходному току электрогенератора
- Электрический пульт ручного запуска с измерительными приборами
- Антифриз
- Гибкий переходник выхлопной системы, глушитель
- Комплект эксплуатационной документации.

## Технические характеристики ED160/400IV:

| <b>Электростанция</b>                  |                                                               |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Мощность ( cos $\phi=0,8$ )            |                                                               |
| Номинальная                            | <b>160 кВА (128 кВт)</b>                                      |
| Максимальная*                          | 175 кВА (140 кВт)                                             |
| Выходное напряжение – 3-фазное         | 400/230 В                                                     |
| Частота тока                           | 50 Гц                                                         |
| <b>Двигатель</b>                       |                                                               |
| Тип двигателя                          | Iveco модель NEF67 TM3                                        |
| Количество цилиндров                   | 6-L                                                           |
| Частота вращения, об/мин               | 1500                                                          |
| Способ подачи воздуха в цилиндры       | Турбонаддув                                                   |
| Регулятор оборотов                     | механический                                                  |
| Тип топлива                            | Дизельное по ГОСТ 305-82                                      |
| Удельный расход топлива                | 212,5 г/кВтч                                                  |
| Моторное масло                         | По стандарту API, SAE                                         |
| Расход масла                           | max 0,8 % от расхода топлива                                  |
| Объем масла в двигателе, л             | 8-12                                                          |
| Охлаждение                             | водо-воздушное                                                |
| <b>Генератор</b>                       |                                                               |
| Тип генератора                         | синхронный, бесщеточный, с электронным регулятором напряжения |
| Стабильность выходного напряжения      | не хуже $\pm 1,5\%$                                           |
| Охлаждение                             | воздушное                                                     |
| <b>Эксплуатационные характеристики</b> |                                                               |
| Габариты                               | 2670x900x1590 мм (3,82 м <sup>3</sup> )                       |
| Масса                                  | 1625 кг                                                       |
| Емкость топливного бака                | 355 л                                                         |

1 - PRP – Основная мощность (номинальная) – Длительная (в том числе 24 ч/сутки) непрерывная работа на переменной нагрузке. Допускается перегрузка 10% в течение 1 часа на каждые 12 часов работы установки.

2 – ESP – Резервная мощность – Работа на переменной нагрузке. Перегрузка не допускается. Годовое время наработки не более 500 часов.

\* - производитель оставляет за собой право изменять (совершенствовать) технические характеристики изделий без предварительного уведомления.